



**Městský úřad Černošice**

**Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací**

Podskalská 19  
120 00 Praha 2

**Spis. ZN.** S-MUCE 49600/2026/OSU/Kov  
**Č. j.:** MUCE 122806/2026 OSU  
**vyřizuje:** Lucie Kovářová, kancelář č. dv. 110  
**tel./e-mail:** 606 024 011 / lucie.kovarova@mestocernosice.cz

V Praze dne 29. 6. 2026

## **ROZHODNUTÍ**

### **POVOLENÍ UZAVÍRKY**

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v řízení o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, podaném dne 22. 3. 2026 a naposledy doplněném 26. 6. 2026, vydává toto rozhodnutí žadateli:

***SWIETELSKY stavební s. r. o., IČ 48035599, Pražská tř. 495/58,  
370 04 České Budějovice,***

v zastoupení na základě plné moci

***TOP ZNAK spol. s r.o., Ing. Hana Durst, IČ 06035981, Starochuchelská 114/28,  
159 00 Praha 5***

#### **Výrok:**

podle ustanovení **§ 24 odst. 1, 2 zákona č. 13/1997 Sb.** zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 39 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, **povoluje úplnou a částečnou uzavírku komunikace silnice č. II/115 v Dobřichovicích.**

#### **Komunikace: silnice č. II/115**

v termínu: **od 1. 7. 2026 do 31. 8. 2026** – 3. etapa

úplná uzavírka: v úseku km staničení cca 10,550 – cca 11,530 (dle DIO)  
v termínu: od 1. 7. 2026 do 31. 8. 2026.

z důvodu: stavební práce – rekonstrukce povrchu komunikace

#### částečná uzavírka:

(po polovinách) v úseku km staničení cca 12,755 – cca 12,946 (dle DIO) v termínu:

etapa 3A - 1. 7. 2026 – 31. 7. 2026

etapa 3B – 1. 8. 2026 – 31. 8. 2026

z důvodu: stavební práce – výstavba kruhového objezdu po polovinách včetně mostku

**Účastníci řízení:**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., Město Černošice, Město Dobřichovice, Obec Lety, Obec Třebotov, Obec Roblín, Obec Vysoký Újezd, Obec Mořina, Obec Mořinka, Obec Chýnvice, Městská část Praha 16, oddělení dopravy.

**Objízdná trasa pro úplnou uzavírku se nařizuje, takto:**

*Osobní, nákladní doprava (mimo tranzit):*

ze sil. č. II/115 – III/1157 – Roblín – III/10122 – Mořina – III/11621- II/116 – II/115 a opačně.

*Osobní, nákladní doprava (tranzit):*

ze sil. č. II/115 – Černošice - II/101 – Třebotov – II/101 – Chýnvice - III/10121 – III/10122 - Kuchař – III/10122 – III/11621 – Mořinka – II/116 – II/115 a opačně.

**částečná uzavírka:**

(po polovinách) v úseku km staničení cca 12,755 – cca 12,946 (dle DIO) v termínu:

etapa 3A - 1. 7. 2026 – 31. 7. 2026

etapa 3B – 1. 8. 2026 – 31. 8. 2026

Objízdná trasa pro částečnou uzavírku se nestanovuje, provoz bude probíhat v režimu částečné uzavírky a řízen světelným signalizačním zařízením.

**Vedení pravidelné autobusové dopravy:****ROPID souhlasí s předloženou dokumentací za následujících podmínek:****ETAPA 3A****vedení trasy****LINKA 311****Směr Řevnice, nádraží**

do zastávky „Lety, Obchodní centrum“ (1. zastavení ve směru jízdy) po stávající trase - přímo silnice II/115 – na území města Dobřichovice – vlevo Hálkova – vpravo Raisova – vpravo Karlická – vpravo Pražská (silnice II/605) a dále beze změny

**Směr Zličín**

do zastávky „Lety, Obchodní centrum“ (1. zastavení ve směru jízdy) po stávající trase - přímo silnice II/115 – na území města Dobřichovice – Pražská (silnice II/115) – vlevo Hálkova – vpravo Raisova – vpravo Karlická – vpravo Pražská (silnice II/605) a dále beze změny

**LINKA 419****LINKA BUDE PROVOZOVÁNA VE DVOU VĚTVÍCH:**

1. Sídliště Radotín – Černošice, U Transformátoru (- Vonoklasy v době uzavření silnice III/1158 – bude vydáno DO), polookružní spoje nejsou výlukou dotčeny.

**Směr Černošice, U Transformátoru**

AO Sídliště Radotín – Černošice, U Transformátoru po stávající trase – výstup

**Směr Sídliště Radotín**

Nástup zastávce „Černošice, U Transformátoru“ a dále po stávající trase

**2. Dobřichovice, nádraží – Karlík****Směr Karlík**

Nástup v zastávce „Dobřichovice, nádraží“ – přímo Tyršova – vpravo Palackého – vpravo Pražská – vpravo Anglická – vpravo 5. května – vpravo Palackého – vlevo Pražská – vpravo Karlická – přímo silnice III/11515 a dále beze změny

**Směr Sídliště Radotín**

Nástup zastávce „Karlík“ – přímo silnice III/11515 – na území města Dobřichovice – Karlická – vlevo Pražská – vpravo Anglická – vpravo 5. května – vlevo Palackého – vlevo Tyršova – výstup

**LINKA 448****Směr Lety, K Libří**

-nemění se

**Směr Mníšek p. B.**

Ze zastávky „Lety, Obchodní centrum“ – přímo po II/115 (ul. Pražská) – na OK 2. výjezdem na II/115 (ul. Pražská) – vpravo ul. Fügnerova – vpravo ul. 5. května – vlevo ul. Palackého – dále po své trase.

**LINKA 672****Směr Hlásná Třebaň**

-nemění se

**Směr Všenory, Horní Mokropsy**

Ze zastávky „Lety, Obchodní centrum“ – přímo po II/115 (ul. Pražská) – na OK 2. výjezdem na II/115 (ul. Pražská) – vpravo ul. Fügnerova – vpravo ul. 5. května – vlevo ul. Palackého – dále po své trase.

**LINKA 878****Směr obousměrně**

... - silnice II/116 – průjezd AO Hlásná Třebaň – silnice II/116

**Linka 751**

Linka není v období 27. 6. - 31. 8. 2026 v provozu.

**LINKA 951****Směr ~~Dobřichovice, pošta~~ Černošice, U Transformátoru**

Do zastávky „Černošice, U Transformátoru“ beze změny – výstup

**Směr Chaplinovo náměstí**

Nástup v zastávce „Černošice, U Transformátoru“ a dále po stávající trase

**zastávky****Přemíst'uje se:**

Linka 311, 751

**Dobřichovice, rozc. Karlík** – obousměrně z ulice Pražské do ulice Karlické, cca 25 m za křižovatkou s ulicí Raisova

Sled zastávek linky 311: ..... Lety, Obchodní centrum – Dobřichovice, rozc. Karlík – Lety, obchodní centrum – ...

Linka 419

**Dobřichovice, rozc. Karlík** – směr Karlík – z ulice Pražské do ulice Karlické, cca 20 m za křižovatkou s ulicí Raisovou –

směr Dobřichovice, nádraží – z ulice Pražské do ulice Karlické, cca 25 m za křižovatkou s ulicí Raisova

**Dobřichovice, Randova** – obousměrně – z ulice Pražské do ulice Anglické, cca 15 m za křižovatkou s ulicí Ke Křížku, do čela dočasného nástupiště

**Dobřichovice, Pod Vinicí** – pouze směr Karlík – do pravidelné zastávky v opačném směru

Linka 448, 672

**Dobřichovice, pošta** – směr Dobřichovice, nádraží – do ulice Palackého, cca 40 m za křižovatkou s ulicí 5. května

### **Zřizuje se:**

Linka 419

**Dobřichovice, pošta** – směr Dobřichovice, nádraží – do ulice Palackého, cca 40 m za křižovatkou s ulicí 5. května –

směr Karlík – v ulici Palackého, v pravidelné zastávce linky 311

**Dobřichovice, nádraží** – výstupní – v pravidelné zastávce linky 448 směr Mníšek p. B. – nástupní – v pravidelné zastávce linky 448 směr Lety

Linka 448, 672

**Dobřichovice, rozc. Karlík** – směr Dobřichovice, nádraží – cca 13 m za vjezd na parkoviště proti MěÚ

Linka 878

**Hlásná Třebaň** – obousměrně v pravidelné zastávce linky 672

### **Ruší se:**

Linka 311

**Dobřichovice, pošta** – v obou směrech

Linka 448, 672

**Dobřichovice, rozc. Karlík** – směr Lety

Linka 878

**Hlásná Třebaň, lávka** – v obou směrech

Linka 951

**Dobřichovice, pošta** – výstupní, nástupní, manipulační

**Dobřichovice, Pod Vinicí** – v obou směrech

**Dobřichovice, Randova** – v obou směrech

---

## **ETAPA 3B**

vedení trasy

### **LINKA 311**

**Směr Řevnice, nádraží**

beze změny

**Směr Zličín**

beze změny

### **LINKA 419**

### **LINKA BUDE PROVOZOVÁNA VE DVOU VĚTVÍCH:**

1. Sídliště Radotín – Černošice, U Transformátoru (- Vonoklasy v době uzavření silnice III/1158 – bude vydáno DO), polookružní spoje nejsou výlukou dotčeny.

**Směr Černošice, U Transformátoru**

AO Sídliště Radotín – Černošice, U Transformátoru po stávající trase – výstup

**Směr Sídliště Radotín**

Nástup zastávce „Černošice, U Transformátoru“ a dále po stávající trase

2. Dobřichovice, nádraží – Karlík**Směr Karlík**

Nástup v zastávce „Dobřichovice, nádraží“ – přímo Tyršova – vpravo Palackého – vpravo Pražská – vpravo Anglická – vpravo 5. května – vpravo Palackého – vlevo Pražská – vpravo Karlická – přímo silnice III/11515 a dále beze změny

**Směr Sídliště Radotín**

Nástup zastávce „Karlík“ – přímo silnice III/11515 – na území města Dobřichovice – Karlická – vlevo Pražská – vpravo Anglická – vpravo 5. května – vlevo Palackého – vlevo Tyršova – výstup

**LINKA 448****Směr Lety, K Libří**

-nemění se

**Směr Mníšek p. B.**

-nemění se

**LINKA 672****Směr Hlásná Třebaň**

-nemění se

**Směr Všenory, Horní Mokropsy**

-nemění se

**LINKA 878****Směr obousměrně**

... - silnice II/116 – průjezd AO Hlásná Třebaň – silnice II/116

**LINKA 751**

Linka není v období 27. 6. – 31. 8. 2026 v provozu.

**LINKA 951****Směr ~~Dobřichovice, pošta~~ Černošice, U Transformátoru**

Do zastávky „Černošice, U Transformátoru“ beze změny – výstup

**Směr Chaplinovo náměstí**

Nástup v zastávce „Černošice, U Transformátoru“ a dále po stávající trase

**zastávky****Přemíst'uje se:**

Linka 311, 751

Linka 419

**Dobřichovice, rozc. Karlík** – směr Karlík – z ulice Pražské do ulice Karlické, cca 20 m za křižovatkou s ulicí Raisovou

– směr Dobřichovice, nádraží – z ulice Pražské do ulice Raisovy, cca 25 m za křižovatku s ulicí Karlickou

**Dobřichovice, Randova** – obousměrně – z ulice Pražské do ulice Anglické, cca 15 m za křižovatku s ulicí Ke Křížku, do čela dočasného nástupiště

**Dobřichovice, Pod Vinicí** – pouze směr Karlík – do pravidelné zastávky v opačném směru

Linka 448, 672

**Dobřichovice, pošta** – směr Dobřichovice, nádraží – do ulice Palackého, cca 40 m za křižovatku s ulicí 5. května

### **Zřizuje se:**

Linka 419

**Dobřichovice, pošta** – směr Dobřichovice, nádraží – do ulice Palackého, cca 40 m za křižovatku s ulicí 5. května

– směr Karlík – v ulici Palackého, v pravidelné zastávce linky 311

**Dobřichovice, nádraží** – výstupní – v pravidelné zastávce linky 448 směr Mníšek p. B.

– nástupní – v pravidelné zastávce linky 448 směr Lety

Linka 878

**Hlásná Třebaň** – obousměrně v pravidelné zastávce linky 672

### **Ruší se:**

Linka 311, 448, 672

**Dobřichovice, rozc. Karlík** – v obou směrech

Linka 878

**Hlásná Třebaň, lávka** – v obou směrech

Linka 951

**Dobřichovice, pošta** – výstupní, nástupní, manipulační

**Dobřichovice, Pod Vinicí** – v obou směrech

**Dobřichovice, Randova** – v obou směrech

**Investor:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

Odpovědná organizace: SWIETELSKY stavební s. r. o.

Odpovědný osoba: Petr Šuráň, tel.: 602 177 282

Odpovědná organizace za DZ: TOP Znak spol. s r. o.

Odpovědný osoba: Ing. Hana Durst, tel.: 723 662 755

### **Podmínky k výroku:**

- 1) Dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem, dle vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích č. TP 66 ČSN 018020, dle stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích č. j. MUCE 116056/2026 OSU vydané Opatřením obecné povahy č. 218/2026 a odsouhlasených situací DIO.
- 2) Po celou dobu úplné uzavírky bude pracovní místo řádně označeno a zabezpečeno z hlediska bezpečnosti silničního provozu a pohybu osob, dopravní značení bude

- průběžně kontrolováno, případně neprodleně doplněno. Za předepsané značení i na objízdné trase odpovídá zhotovitel po celou dobu uzavírky.
- 3) Stavební materiál nebude ukládán na tělese pozemní komunikace ani jejích součástech mimo místa s dopravním opatřením.
  - 4) Při akci bude postupováno tak, aby nedošlo k poškození nebo znečištění silnice, jejích součástí a příslušenství.
  - 5) Případné znečištění nebo škody na silniční síti, v souvislosti s touto stavbou, odstraní zhotovitel na své náklady.
  - 6) Žadatel vhodným technickým opatřením zabezpečí, aby v době trvání uzavírky byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
  - 7) Za průběh uzavírky zodpovídá zhotovitel.
  - 8) Stavební práce budou provedeny v co nejkratším možném termínu.

Pokud si to vyžádá veřejný zájem, může Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací podmínky tohoto rozhodnutí doplnit nebo pozměnit.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:  
SWIETELSKY stavební, s.r.o.

### Odůvodnění

Žadatel, SWIETELSKY stavební, s.r.o., IČ 48035599, Pražská tř.495/58, 370 04 České Budějovice, v zastoupení na základě plné moci TOP ZNAK spol. s r.o., Ing. Hana Durst, IČ 06035981, Starochuchelská 114/28, 159 00 Praha 5, v souladu s § 39 odst. 1 a § 40 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, podal dne 22. 3. 2026 a naposledy doplnil 26. 6. 2026 žádost o povolení úplné a částečné uzavírky silnice č. II/115 v Dobřichovicích, z důvodu realizace akce rekonstrukce povrchu komunikace výstavba kruhového objezdu včetně mostku (dle DIO).

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby TOP ZNAK spol. s r.o., IČ 06035981, Starochuchelská 114/28, 159 00 Praha 5, která je na základě předložené plné moci ze dne 22. 8. 2025 oprávněna právnickou osobu SWIETELSKY stavební s.r.o., IČ 48035599, Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8, v dané věci zastupovat.

Stavební práce, a s tím související úplná a částečná uzavírka budou probíhat v předpokládaném termínu od 1. 7. 2026 do 31. 8. 2026.

Silniční správní úřad (dále jen „SSÚ“) oznámil zahájení řízení a seznámil účastníky řízení a dotčené správní úřady s podklady do rozhodnutí s možností se k nim vyjádřit svým opatřením ze dne 4. 5. 2026 č. j. MUCE 76386/2026 OSU a sdělení seznámení s podklady ze dne 10. 6. 2026 č. j. MUCE 107962/2026 OSU.

Uzavírky a objížďky jsou nezbytným aspektem opravy pozemních komunikací a zavádění či oprav infrastruktury.

Silniční správní úřad žádost podle § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, posoudil a podle § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, povolil úplnou uzavírku komunikace silnice č. II/115 v Dobřichovicích v úseku km staničení cca 10,550 – cca 11,530 a částečnou uzavírku komunikace silnice č. II/115 v Dobřichovicích (po polovinách) v úseku km staničení cca 12,755 – cca 12,946 (dle DIO) a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích z důvodu rekonstrukce povrchu komunikace II/115 výstavby kruhového objezdu včetně mostku – 3. etapa., za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasné vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD ze dne 14. 4. 2026 č. j. KRPS-79782-4/ČJ-2026-011606-KI a 10. 6. 2026 a vyjádření správce komunikace II. a III. třídy Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o. ze dne 23. 3. 2026 č. j.: 1933/26/KSUS/KLT/JRC, souhlasné vyjádření Města Dobřichovice ze dne 10. 6. 2026, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 16 ze dne 25.

6. 2026 č. j.: MHMP-657926/2026/04/ZI a opatření obecné povahy-stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Městský úřad Beroun ze dne 24. 6. 2026 č. j.: MBE/83087/2026/DOPR-VaM, vyjádření ROPID ze dne 17. 6. 2026 číslo 00333/2026 a připomínka Obce Třebotov ze dne 11. 5. 2026 č. j. TR/1445/2026/KB.

Správní úřad obdržel připomínku Obce Třebotov ze dne 11. 5. 2026 č. j. TR/1445/2026/KB, ve kterém podává připomínku ve věci povolení částečné a úplné uzavírky komunikace silnice č. II/115 v Dobřichovicích týkající se objízdné trasy uzavírek.

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací se zabýval připomínkami Obce Třebotov:

1. Prosíme o doplnění zákazu vjezdu v úseku od hřbitova v Třebotově (výjezd z obce směr Beroun) – v situaci DIO uveden jako Tůmův mlýn, s výjimkou rezidentů Třebotova, Solopisk a Kaly bez časového omezení.
2. S tímto úsekem souvisí podmínka pravidelné kontroly projíždějících vozidel u hřbitova z důvodu zvýšeného pohybu vozidel vedených přes silnici II/101.
3. Minimálně 2x týdně bude probíhat měření rychlosti vozidel v objízdných trasách na území obce Třebotov včetně místních částí Solopisky a Kala. Měření rychlosti zajistí investor.
4. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje zajistí rekonstrukci zbývajících úseku komunikace II/101 na území obce Třebotov, a to v úseku od křižovatky Hlavní / Chotečská a dále směrem ke hřbitovu. Rekonstrukce bude provedena v průběhu roku 2026.
5. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje ve spolupráci s obcí Třebotov nainstaluje potřebná opatření, která prokazatelně mohou pomoci se snížením rychlosti vozidel na vjezdu do obce Třebotov směrem od Prahy / od Kosoře. Instalace opatření proběhne nejpozději do 22. 6. 2026.

Městský úřad Černošice, Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací, po posouzení připomínky uplatněné Obcí Třebotov uvádí následující:

1. Zákaz vjezdu, v úseku od hřbitova v Třebotově (výjezd z obce směr Beroun) – v situaci DIO uveden jako Tůmův mlýn, s výjimkou rezidentů Třebotova, Solopisk a Kaly bez časového omezení, byl zohledněn v projektu DIO.
2. Dodržování nejvyšší dovolené rychlosti v obci je primárně otázkou kontroly a vymáhání, které spadá do kompetence Policie České republiky. Takovou povinnost nelze uložit žadateli, neboť kontrola dodržování pravidel silničního provozu není činností, kterou by byl podle právních předpisů oprávněn vykonávat nebo zajišťovat, a současně se nejedná o podmínku, kterou je silniční správní úřad oprávněn v rámci tohoto rozhodnutí stanovit.
3. Požadavek, aby investor zajistil minimálně dvakrát týdně měření rychlosti vozidel na objízdných trasách v obci Třebotov, včetně místních částí Solopisky a Kala, nebyl akceptován. Měření rychlosti vozidel za účelem kontroly dodržování nejvyšší dovolené rychlosti je výkonem veřejné správy svěřeným Policii České republiky a obecní policii za podmínek stanovených zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Silniční správní úřad není oprávněn uložit žadateli povinnost zajišťovat měření rychlosti ani financovat výkon činnosti, která náleží výhradně příslušným orgánům veřejné moci. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje nicméně doporučila obci Třebotov projednat možnost zřízení úsekového měření rychlosti s Městskou policií Černošice a příslušným Dopravním inspektorátem Policie České republiky.
4. Uvedená komunikace je zařazena do plánu investic Středočeského kraje. Aktuálně je projekčně připravena s předpokladem realizace – zahájení ve II. polovině roku 2027 v návaznosti na další realizované akce v oblasti- zejména oprava mostu v Jílovišti a po schválení dopravně inženýrských opatření.
5. V této věci byl požádán Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje místně a věcně příslušný útvar PČR DI Praha Západ o kontrolu dodržování povolené rychlosti,

keré je v obci 50 Km/hod. a byla přislíbena zvýšená kontrola rychlosti projíždějících vozidel v obci.

Při rozhodování správní orgán přihlédl také k tomu, že stávající/navržená průměrná šířka komunikace v úseku úsekového km staničení cca 10,550 – cca 11,530 je 5,04 m (v rozmezí od 4,33 m do 5,64 m). Prováděná technologie prací dle doloženého harmonogramu prací žadatelem vyžaduje minimální (bezpečný) pracovní prostor v šířce 4,0 m. Dále je třeba připočítat prostor pro osazení DIO. Z výše uvedených důvodů není možné provést rekonstrukci na kyvadlový provoz - částečnou uzavírku komunikace z důvodu šířky komunikace, která je pro kyvadlový provoz cca 3 m.

Objízdná trasa je nařízena po silnicích vyšší kategorie tj. silnice II. a obdobné kategorie tj. silnice III. třídy ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., které odpovídají šířkovým poměrům. Převedením dopravy na sil. II a III. třídy ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., která je souběžně iniciátorem stavby, budou na co nejmenší míru dotčena vlastnická práva vlastníků místních a účelových komunikací v daném území.

Uzavírky pozemních komunikací a vymezení objízdných tras představují klíčový nástroj řízení dopravy při přípravě a realizaci stavebních, rekonstrukčních a údržbových prací na dopravní infrastruktuře. Jejich zavedení je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví účastníků silničního provozu i pracovníků působících v pracovním prostoru stavby. Současně vytvářejí předpoklady pro řádné technologické provádění prací, eliminaci rizikových a kolizních situací a minimalizaci negativních dopadů na plynulost, kapacitu a organizaci dopravy v dotčeném i navazujícím území.

Silniční správní úřad při svém rozhodování přihlédl k tomu, že lhůta uzavírky uvedená žadatelem v žádosti odpovídá stavebním pracím a harmonogramu a lze ji považovat za přiměřenou. Vzhledem k tomu silniční správní úřad považuje za splněnou zákonnou podmínku, podle níž silniční správní úřad dbá, aby byla uzavírka omezena vždy na nejkratší možnou dobu. Byla doložena všechna potřebná vyjádření dotčených orgánů.

Silniční správní úřad uvádí, že v souladu s § 24 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, je povinen vydané rozhodnutí o uzavírce a stanovení objízdky oznámit příslušné zdravotnické záchranné službě. Smyslem této zákonné povinnosti je zajistit, aby složky integrovaného záchranného systému disponovaly včasnými a úplnými informacemi o omezeních provozu na pozemních komunikacích a mohly těmito omezení přizpůsobit organizaci své činnosti, zejména plánování a realizaci výjezdů k mimořádným událostem, tak aby nebyla ohrožena dostupnost neodkladné zdravotní péče.

Silniční správní úřad dále konstatuje, že právní předpisy upravující činnost složek integrovaného záchranného systému poskytují těmto složkám dostatečná oprávnění k zajištění přístupu na dotčená místa i v případech, kdy je provoz na pozemní komunikaci dočasně omezen nebo vyloučen. Podle § 23 odst. 2 písm. b) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, jsou vlastníci a uživatelé nemovitostí povinni strpět vstup osob provádějících záchranné nebo likvidační práce a použití nezbytné techniky. Samotná existence uzavírky proto bez dalšího neznamená znemožnění výkonu záchranných a likvidačních prací ani ohrožení akceschopnosti složek integrovaného záchranného systému.

Silniční správní úřad uložil žadateli povinnost přijmout po celou dobu trvání uzavírky taková technická a organizační opatření, která zajistí přístup k sousedním nemovitostem. Tato opatření musí být přizpůsobena konkrétním místním podmínkám a rozsahu prováděných prací tak, aby vlastníci a uživatelé dotčených nemovitostí nebyli omezeni nad nezbytně nutnou míru. Žadatel je zejména povinen zajistit bezpečný pěší přístup k nemovitostem, případně umožnit vjezd vozidel v rozsahu odpovídajícím aktuálnímu stavu stavebních prací, dovolují-li to technické a bezpečnostní podmínky stavby. Současně je povinen průběžně koordinovat organizaci prací tak, aby případná omezení přístupu byla co nejkratší a aby byly dotčené osoby o těchto omezeních včas informovány. Silniční správní úřad má za to, že při dodržení uvedené podmínky budou oprávněné zájmy vlastníků a uživatelů sousedních nemovitostí dostatečně chráněny a negativní dopady povolené uzavírky budou omezeny na nezbytně nutnou míru.

Silniční správní úřad po posouzení předmětné věci, kdy neshledal důvody bránící vyhovění žádosti, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., Město Černošice, Město Dobřichovice, Obec Lety, Obec Třebotov, Obec Roblín, Obec Vysoký Újezd, Obec Mořina, Obec Mořinka, Obec Chýnice, Městská část Praha 16, oddělení dopravy.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle ustanovení § 81 a § 83 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, a to podáním prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Černošice.

V souladu s § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vylučuje se případnému odvolání podle § 85 odst. 2 zákona 500/2004 Sb., správní řád, odkladný účinek.

Proti tomuto rozhodnutí o vyloučení odkladného účinku odvolání se nelze odvolat.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí, bude posuzováno jako přešůpek podle § 42b odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích pro právnické osoby s možností sankce až do výše 500.000,- Kč.

Lucie Kovářová  
referent oddělení dopravy  
a správy komunikací OSU  
Městský úřad Černošice  
"otisk úředního razítka "

### **Příloha:**

situace dopravního značení DIO, vypracované Ing. Hanou Durst, TOP Znak s.r.o. dne 23. 2. 2026

### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

### **Obdrží:**

účastníci (dodejky):

TOP Znak s.r.o., IDDS: ufjhnsa

sídlo: Starochuchelská č. p. 114/28, Praha 5 - Velká Chuchle, 159 00 Praha 59

zastoupení pro: SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Pozemní stavby

STŘED, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmX

sídlo: Zborovská č. p. 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov  
INT-Městský úřad Černošice, Odbor investic a správy majetku, Karlštejská č. 259, 252 28  
Černošice

Město Dobřichovice, IDDS: v9ubetv  
sídlo: Vítova č. 61, 252 29 Dobřichovice

Městská část Praha 16, IDDS: ntsbt5z  
sídlo: Václava Balého č. p. 23/3, Praha 5 - Radotín, 153 00 Praha 512

Obec Lety, IDDS: e4uamak  
sídlo: Na návsi č. p. 160, Lety, 252 29 Dobřichovice

Obec Mořina, IDDS: 9jtbjid  
sídlo: Mořina č. p. 81, 267 17 Mořina

Obec Mořinka, IDDS: rbkidvm  
sídlo: Mořinka č. p. 28, 267 18 Karlštejn

Obec Roblín, IDDS: ahsasm6  
sídlo: Karlštejská č. p. 4, Roblín, 252 26 Třebotov

Obec Třebotov, IDDS: arabayv  
sídlo: Klidná č. p. 69, 252 26 Třebotov

Obec Vysoký Újezd, IDDS: 9ftap3g  
sídlo: Tyršova náves č. p. 113, 267 16 Vysoký Újezd u Berouna

Obec Chýnice, IDDS: hkab56r  
sídlo: Karlštejská č. p. 22, Chýnice, 252 17 Tachlovice

dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha - venkov ZÁPAD, DI,  
IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č. p. 13, 150 00 Praha 5

Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, OSDP-ODI, IDDS: rkiai5y  
sídlo: Kongresová č. p. 1666/2, 140 00 Praha 4 – Nusle

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, DI Beroun, IDDS: 2dtai5u  
sídlo: Na Baních č. p. 1535, Praha 5 - Zbraslav, 156 00 Praha 516

Magistrát hlavního města Prahy, Odbor PKD, IDDS: 48ia97h  
sídlo: Mariánské náměstí č. p. 2/2, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Městský úřad Beroun, odbor dopravy, IDDS: 2gubtq5  
sídlo: Husovo nám. č. p. 68/1, Beroun-Centrum, 266 01 Beroun 1

na vědomí:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: pdrwknv  
sídlo: Sokolovská č. p. 100/94, Praha 8 - Karlín, 186 00 Praha 86

Obec Karlík, IDDS: y3pb8nu  
sídlo: Karlická č. p. 1, Karlík, 252 29 Dobřichovice

Obec Vonoklasy, IDDS: 6wnb638  
sídlo: Na Návsi č. p. 4, Vonoklasy, 252 28 Černošice

Obec Všenory, IDDS: r3qaw5f  
sídlo: U Silnice č. p. 151, 252 31 Všenory

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), IDDS: ku79q7n  
sídlo: Rytířská č. p. 406/10, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73  
sídlo: Jana Palacha č. p. 1970, 272 01 Kladno 1 Záchranka

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: wjmjahj  
sídlo: Vančurova č. p. 1544, 272 01 Kladno 1