



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 49600/2026/OSU/Kov

V Praze dne 19. 6. 2026

Č. j.: MUCE 116056/2026 OSU

vyřizuje: Lucie Kovářová, kancelář č. dv. 110

tel./e-mail: 606 024 011 / lucie.kovarova@mestocernosice.cz

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 218/2026

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě návrhu, který dne 22. 3. 2026 podala společnost

**SWIETELSKY stavební s. r. o., IČ 48035599, Pražská tř. 495/58,
370 04 České Budějovice,**

v zastoupení na základě plné moci

**TOP ZNAK spol. s r.o., Ing. Hana Durst, IČ 06035981, Starochuchelská 114/28,
159 00 Praha 5,**

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 14. 4. 2026 č. j. KRPS-79782-4/ČJ-2026-011606-KI a 10. 6. 2026 a vyjádření správce komunikace II. a III. třídy Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o. ze dne 23. 3. 2026 č. j.: 1933/26/KSUS/KLT/JRC,

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, opatřením obecné povahy **přechodnou úpravu** provozu na **silnici II/115, II/101, III/1157, III/10121, III/10120, III/11621, II/116, III/10119, III/0059 a místních komunikacích v Dobřichovicích, Černošicích, Třebotově, Chýninci a Lety**, v souladu s § 61 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Přechodná úprava bude provedena dle předloženého schváleného dopravně inženýrského opatření, vypracovaného Ing. Hanou Durst, TOP Znak s.r.o. dne 22. 3. 2026, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Dopravní značení bude osazeno:

V termínu: **od 1. 7. 2026 do 31. 8. 2026 - 3. etapa**

Z důvodů: stavebních prací - rekonstrukce povrchu komunikace:

- 1) **úplná uzavírka** - stavební práce v úseku km staničení cca 10,550 – cca 11,530 (dle DIO)
- 2) **částečná uzavírka – stavební práce** - v úseku km staničení cca 12,755 – cca 12,946 včetně mostku (dle DIO) v termínu: etapa 3A - 1. 7. 2026 – 31. 7. 2026
etapa 3B – 1. 8. 2026 – 31. 8. 2026

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Veškeré dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Osazení dopravního značení zajistí žadatel a bude po dobu stavby zajišťovat jeho funkčnost po celou dobu užití.
4. Trvalé dopravní značení, které je, v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do dopravního režimu platného před stanovením přechodné úpravy.
5. Žadatel vhodným technickým opatřením zabezpečí, aby v době trvání uzavírky byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
6. Dopravní značky a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu od 1. 7. 2026 do 31. 8. 2026.
7. Stávající dopravní značky nebo jejich části, které jsou v rozporu s předmětnou přechodnou úpravou provozu pro vyznačení objízdné trasy, a to zejména cíle na směrových tabulích a návěstích budou zneplatněny postupem dle § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Po ukončení platnosti přechodné úpravy provozu musí být zneplatněné DZ uvedeny do původního stavu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Odpovědná organizace: TOP Znak spol. s r. o.

Odpovědný osoba: Ing. Hana Durst, tel.: 723 662 755

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele, SWIETELSKY stavební, s.r.o., IČ 48035599, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, v zastoupení na základě plné moci TOP ZNAK spol. s r.o., Ing. Hana Durst, IČ 06035981, Starochuchelská 114/28, 159 00 Praha 5 a po projednání s dotčenými orgány Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby. Žadatel předložil jednoduchou projektovou dokumentaci.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby TOP ZNAK spol. s r.o., IČ 06035981, Starochuchelská 114/28, 159 00 Praha 5, která je na základě předložené plné moci ze dne 22. 8. 2025 oprávněna právnickou osobu SWIETELSKY stavební s.r.o., IČ 48035599, Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8, v dané věci zastupovat.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích, silnici č. II/115, II/101, III/1157, III/10121, III/10120, III/11621, II/116, III/10119, III/0059 a místních komunikacích v Dobřichovicích, Černošicích, Třebotově, Chýnici a Lety je oprav mostku rekonstrukce povrchu komunikace II/115:

- 1) úplná uzavírka - stavební práce v úseku km staničení cca 10,550 – cca 11,530 (dle DIO)
- 2) částečná uzavírka – stavební práce - v úseku km staničení cca 12,755 – cca 12,946 včetně mostku (dle DIO) v termínu: etapa 3A - 1. 7. 2026 – 31. 7. 2026

etapa 3B – 1. 8. 2026 – 31. 8. 2026.

Žadatel k žádosti doložil situaci DIO, vypracovanou Ing. Hanou Durst, TOP Znak s.r.o. dne 15. 8. 2025, souhlasné Závazné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI ze 14. 4. 2026 č. j. KRPS-79782-4/ČJ-2026-011606-KI a 10. 6. 2026 a vyjádření správce komunikace II. a III. třídy Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o. ze dne 23. 3. 2026 č. j.: 1933/26/KSUS/KLT/JRC, vyjádření Obce Třebotov ze dne 6. 5. 2026 č. j.: TR/1445/2026/KB, souhlasné vyjádření Města Dobřichovice ze dne 10. 6. 2026.

Stavební práce, a s tím související úplná a částečná uzavírka budou probíhat v předpokládaném termínu od 1. 7. 2026 do 31. 8. 2026.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR, DI a z podmínek stanovených v § 78 zákona o provozu na PK. Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI.

Správní orgán dospěl k závěru, že umístění dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných silnicích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména při označení uzavřeného úseku silnice, kde budou prováděny stavební práce neumožňující průjezd vozidel, včasného informování o uzavírci a vyznačení objížděk dle druhů vozidel, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Předmětná opatření, mají za cíl systematicky regulovat pohyb všech účastníků silničního provozu, minimalizovat riziko dopravních nehod a přispět k bezpečnému a koordinovanému provozu na dotčených pozemních komunikacích. Zároveň umožňují efektivní řízení dočasných dopravních situací, které mohou vznikat například při stavebních činnostech, údržbě nebo jiných přechodných zásazích do běžného provozu.

Správní orgán dále zdůrazňuje, že uvedená opatření jsou nezbytná nejen pro ochranu účastníků silničního provozu, ale také pro zachování plynulosti dopravy, zajištění bezpečného přístupu k jednotlivým objektům a minimalizaci možných dopravních komplikací vznikajících v důsledku omezení či úprav provozu na dotčených komunikacích.

Toto stanovení přechodné úpravy je podkladem pro povolení úplné uzavírky komunikace, silnice č. II/115 v km staničení cca 11,549 – cca 12,467 a částečné uzavírky v km staničení cca 12,755 – cca 12,946 z důvodu opravy mostku a rekonstrukce povrchu komunikace dle DIO.

Při rozhodování správní orgán přihlédl také k tomu, že stávající/navržená průměrná šířka komunikace v úseku úsekového km staničení cca 10,550 – cca 11,530 je 5,04 m (v rozmezí od 4,33 m do 5,64 m). Prováděná technologie prací dle doloženého harmonogramu prací žadatelem vyžaduje minimální (bezpečný) pracovní prostor v šířce 4,0 m. Dále je třeba připočítat prostor pro osazení DIO. Z výše uvedených důvodů není možné provést rekonstrukci na kyvadlový provoz - částečnou uzavírku komunikace z důvodu šířky komunikace, která je pro kyvadlový provoz cca 3 m.

Objízdná trasa je nařízena po silnicích vyšší kategorie tj. silnice II. a obdobné kategorie tj. silnice III. třídy ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., které odpovídají šířkovým poměrům. Převedením dopravy na sil. II a III. třídy ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., která je souběžně iniciátorem stavby, budou na co nejmenší míru dotčena vlastnická práva vlastníků místních a účelových komunikací v daném území.

Uzavírky a objížděky jsou nezbytným aspektem opravy pozemních komunikací a zavádění či oprav infrastruktury.

Uzavírky pozemních komunikací a vymezení objízdných tras představují klíčový nástroj řízení dopravy při přípravě a realizaci stavebních, rekonstrukčních a údržbových prací na dopravní infrastruktuře. Jejich zavedení je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví účastníků silničního provozu i pracovníků působících v pracovním prostoru stavby. Současně vytvářejí

předpoklady pro řádné technologické provádění prací, eliminaci rizikových a kolizních situací a minimalizaci negativních dopadů na plynulost, kapacitu a organizaci dopravy v dotčeném i navazujícím území.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Z tohoto důvodu přistoupil správní orgán po obdržení stanoviska Policie ČR rovnou k vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku a za použití citovaných právních předpisů.

Silniční správní úřad dále konstatuje, že právní předpisy upravující činnost složek integrovaného záchranného systému poskytují těmto složkám dostatečná oprávnění k zajištění přístupu na dotčená místa i v případech, kdy je provoz na pozemní komunikaci dočasně omezen nebo vyloučen. Podle § 23 odst. 2 písm. b) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, jsou vlastníci a uživatelé nemovitostí povinni strpět vstup osob provádějících záchranné nebo likvidační práce a použití nezbytné techniky. Samotná existence uzavírky proto bez dalšího neznamená znemožnění výkonu záchranných a likvidačních prací ani ohrožení akceschopnosti složek integrovaného záchranného systému.

Silniční správní úřad uložil žadateli povinnost přijmout po celou dobu trvání uzavírky taková technická a organizační opatření, která zajistí přístup k sousedním nemovitostem. Tato opatření musí být přizpůsobena konkrétním místním podmínkám a rozsahu prováděných prací tak, aby vlastníci a uživatelé dotčených nemovitostí nebyli omezeni nad nezbytně nutnou míru. Žadatel je zejména povinen zajistit bezpečný pěší přístup k nemovitostem, případně umožnit vjezd vozidel v rozsahu odpovídajícím aktuálnímu stavu stavebních prací, dovolují-li to technické a bezpečnostní podmínky stavby. Současně je povinen průběžně koordinovat organizaci prací tak, aby případná omezení přístupu byla co nejkratší a aby byly dotčené osoby o těchto omezeních včas informovány.

Městský úřad Černošice OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení: Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení** veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. §173 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Lucie Kovářová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:
situace dopravní značení – DIO

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

Oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, MěÚ Dobřichovice, OÚ Lety, OÚ Roblín, OÚ Třebotov, OÚ Chýnice

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky):

TOP Znak s.r.o., IDDS: ufjhnsa

sídlo: Starochuchelská č. p. 114/28, Praha 5 - Velká Chuchle, 159 00 Praha 59

zastoupení pro: SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Pozemní stavby

STŘED, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmX

sídlo: Zborovská č. p. 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov

INT-Městský úřad Černošice, Odbor investic a správy majetku, Karlštejnská č. 259, 252 28 Černošice

Město Dobřichovice, IDDS: v9ubetv

sídlo: Vítova č. 61, 252 29 Dobřichovice

Obec Lety, IDDS: e4uamak

sídlo: Na návsi č. p. 160, Lety, 252 29 Dobřichovice

Obec Roblín, IDDS: ahsasm6

sídlo: Karlštejnská č. p. 4, Roblín, 252 26 Třebotov

Obec Třebotov, IDDS: arabayv

sídlo: Klidná č. p. 69, 252 26 Třebotov

Obec Chýnice, IDDS: hkab56r

sídlo: Karlštejnská č. p. 22, Chýnice, 252 17 Tachlovice

dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha - venkov ZÁPAD, DI,

IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č. p. 13, 150 00 Praha 5