

Dodatek č. 13
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 451)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

(dále jen „objednatel ROPID“)

město Dobřichovice

IČO: 241181

bank. spojení: č.ú. 388029319/0800

obec Lety

IČO: 241393

bank. spojení: č. ú. 388027399/0800

obec Mořina

IČO: 233595

bank. spojení: 4925131/0100

obec Mořinka

IČO: 509761

bank. spojení:13928131/0100

město Řevnice

IČO: 241636

bank. spojení: 27-0388051399/0800

obec Hlásná Třebaň

IČO: 233234

bank. spojení: 0363870339/0800

obec Karlík

IČO: 44684967

bank spojení: č.ú. 37722111/0100

(dále jen „objednatel-obce“)

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje

č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

bank. spojení: č.ú. 2022870006/6000

(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatel-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. (

se sídlem Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 55481

IČO: 25620886 DIČ: CZ699001947 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 51-1951870217/0100

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., změna příloh č. 1, 2, 3, 4 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro období 1. 1. – 31. 3. 2021 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období 1. 1. – 31. 3. 2021 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. – 31. 3. 2021 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 41,08 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. – 31. 3. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km 41,08 Kč.

Předpokládané tržby pro období 1. 1. – 31. 3. 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 8,87 Kč, předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 1. 1. – 31. 3. 2021 za 1 km podle jízdního řádu činí 32,21 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů, dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – Variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady prokazatelné ztráty.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 3. 2021:

a) náklady:	10 084,60 Kč
b) předpokládané tržby:	2 177,20 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	7 907,40 Kč
z toho: Karlík	7 907,40 Kč
Lety	0,00 Kč
Mořina	0,00 Kč
Hlásná Třebáň	0,00 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	2 635,80 Kč
z toho: Karlík	2 635,80 Kč
Lety	0,00 Kč
Mořina	0,00 Kč
Hlásná Třebáň	0,00 Kč

Pro období 1. 1. – 31. 3. 2021 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. – 31. 3. 2021.

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 1. - 31. 3. 2021 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován obdobně i v dalších obdobích.

Nedojde-li k uzavření dodatku této smlouvy na další období, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok nebo jeho část. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Objednatel ROPID a objednatel IDSK se zavazují jednat se Středočeským krajem dořešení ohledně financování dopravní obslužnosti objednávané obcemi pro období od 1. 4. – 31. 12. 2021 a následujících let trvání této smlouvy. Středočeský kraj připravuje ve spolupráci s IDSK a Hl. m. Prahou úpravu cen jízdného, která zohlední kumulovanou inflaci za dobu od poslední změny tarifu. Tyto úpravy budou pro projednání a schválení v orgánech Středočeského kraje a Hl. m. Prahy zohledněny v odhadu tržeb pro 2. až 4. čtvrtletí 2021. V případě, že by byly od státu získány prostředky na sanaci koronavirové krize, bude přihlédnuto též k potřebám financování objednávky obcí (např. zvýšením podílu dopravní obslužnosti objednávané Středočeským krajem). Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 4. – 31. 12. 2021 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.

Středočeský kraj připravuje nové standardy dopravní obslužnosti, jejichž cílem je sjednotit objednávku veřejných služeb a nově definovat spravedlivý podíl spoluúčasti obcí na jejím financování. Předpokládané projednání projektu s obcemi je v průběhu roku 2021 a realizace projektu standardizace dopravní obslužnosti je 1. 1. 2022.“

3. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4 a 7 smlouvy.
4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti ode dne podpisu. Smluvní strany se dohodly, že se tímto dodatkem řídí od 1. 1. 2021.
2. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (platný od 13. 12. 2020).

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č 451
(linkové km)

Pracovní den	19,440 km	Platnost od 4. 1. 2021
--------------	-----------	------------------------

Ekonomická kalkulace linky PID č. 451

Mořina - Řevnice

1. 1. - 31. 3. 2021

km	PD SD škola	So SD	Ne SD	PD SD prázdn.
vnější pásmo	19,440	0,000	0,000	0,000

počet km			podíl	podíl tržeb
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	1 020,60	0,00	1 020,60	
ZDO	775,11	0,00	775,11	75,95%
ODO	245,49	0,00	245,49	24,05%





cena za km		
vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
	41,08 Kč	

náklady	
ZDO	
ODO	10 084,60 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	9 051,70 Kč
ZDO	6 874,50 Kč
ODO	2 177,20 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	10 084,60 Kč
tržby - vn. p. ODO	2 177,20 Kč
ztráta - vn p. ODO	7 907,40 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	7 907,40 Kč	2 635,80 Kč
Karlík	7 907,40 Kč	2 635,80 Kč

210451 451	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)  	Mořina - Řevnice Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr, tel. +420 725 100 725	Platnost: od 13.12.2020 do 06.12.2021
	tarifní pásmo PID	1 ✕ △	
MORINA	2	7:08	
Mořina,obecní úřad	2	7:10	
Mořinka	2	7:14	
Hlásná Třebaň,Rovina	2	7:17	
Lety,K Libří	2	7:19	
x Lety,Karlštejská	2	7:21	
x Lety,Obchodní centrum	2	}	
Lety,Na Návsí	2	7:23	
Karlík	1,2	7:30	
Dobřichovice,Pošta	1,2	7:33	
Dobřichovice,rozc.Karlík	1,2	7:35	
x Lety,Obchodní centrum	2	7:37	
Lety	2	7:38	
Řevnice,nám.	2	7:41	
ŘEVNICE,NÁDRAŽÍ 	2	7:43	
Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.			
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz			
x na znamení			
✕ jede v pracovních dnech			
△ v zastávce Mořina vyčká přestupu			
cestujících ze spoje l.č. 311ze směru Zličín			
 zastávka s možností přestupu na			
železniční dopravu			
Soft. CHAPS spol. s r.o.			

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnostidopravce: **ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o**

Položka	řádek	veřejná linková doprava		variab. nákl.	
		výhled na 2021 SD oblast Praha			
		Celkem tis. Kč	Kč/km	Kč/km	
a	b				
Pohonné hmoty, oleje	1	4 510	9,93	9,93	
Pryžové obruče	2	201	0,44	0,44	
Ostatní přímý materiál, energie	3	1 216	2,68	2,68	
Přímé mzdy	4	4 880	10,74	9,56	
Autobusy celkem	Odpisy	5	1 917	4,22	0,00
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	54	0,12	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	1 378	3,03	3,03
	Silniční daň	8	0	0,00	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	235	0,52	0,00
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	218	0,48	0,43
	Odvody do fondu	11	1 659	3,65	3,25
	Jiné ostatní přímé náklady	12	1 353	2,98	0,30
	Režijní náklady	13	1 054	2,30	0,00
	Provozní náklady celkem	14	18 674,83	41,08	29,61
Tržby	celkem	15		0,00	
	tržby z přeprav	16		0,00	
	jiné tržby	17		0,00	
Dotace	do tržeb celkem	18		0,00	
	od obcí	19		0,00	
	od krajů	20		0,00	
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a		0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a				
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu) *	23	454	-		
Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné, přejezdy)	24		-		
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26		-		

