Studie strategického rozvoje dopravy ve městě Dobřichovice

Strategická část

Příloha 1

Matice opatření dle počtu identifikovaných problémů

	1.1.1. a) Randova ul. - omezení rychlosti - zřejmě již vyřešeno	1.1.1. b) "Zákaz vjezdu všech vozidel" na Křižovnickém náměstí	1.1.1. c) chybně provedené značení "Zóny s dopravním omezením" v ul. V Zahradách	1.1.2. Zóna s omezením rychlosti v S části ulic Ruská, Jugoslávská, Anglická	1.1.3. a) Různá omezení rychlosti pro stejná dopravní opatření - zvýšené přechody pro chodce na kříž Palackého X Ul. 5. května	1.1.3 b) různá omezení rychlosti v Randově ul.	1.1.3. c) omezení rychlosti v ul. Anglická	1.1.4. Nadmíra prvků zakazujících/znemožňujících průjezd z ul. 5. května na cyklostezku	1.3.1. Obytné zóny v tomu neuzpůsobených komunikacích - ul. 5. května, Raisova ul.	1.3.2. a) Stromy + parkování u výjezdu z hasičské zbrojnice	1.3.2. b) využívání nepovolených ploch k parkování - ul. 5. května	1.3.3. problematické dělící ostrůvky (bus zastávka před nádražím, kříž. Pražská X Karlická)	2.1.1. Osvětlení přechodů pro chodce - v ul. Palackého u kruhového objezdu, u parku v ul. Pražská	2.1.2. Absence přechodů pro chodce na místech s očekávanou vysokou intenzitou chodců (Palackého X Tyršova)	2.1.3. Absence přechodů u bus zastávek Dobřichovice, Pod Vinicí a Dobřichovice, Randova	2.1.4. Nedostatečná preventivní činnost na přechodech pro chodce, které více využívají školáci a mládež - východní rameno kruhového objezdu na Pražské ul., přechody v ul. Palackého u ZŠ	2.1.5. a) souběh rekreujících pěších a rychle jedoucích cyklistů na cyklostezce /3 u ul. 5. května - bezpečnost chodců	2.1.5. b) obytná zóna 5. května - bezpečnost chodců	2.1.5. c) úzký chodník v Tyršově ulici - průjezd cyklistů + chodci - bezpečnost chodců	2.1.5. d) přechod pro chodce v Pražské ul. - u Kairosu - bezpečnost chodců	2.1.5. e) kříž. Tyršova x Strmá, Strmá x U Rokle - bezpečnost chodců	2.1.5 f) železniční přejezd ve Všenorské ul. (není chodník) - bezpečnost chodců	2.1.5. g) přechod pro chodce u kříž. Palackého x 5 května u ZŠ - bezpečnost chodců	2.2.1. a) kříž. Pražská x Karlická x Vítova (dopravní nehody)	2.2.1 b) kříž. Tyršova x Všenorská x Svážná - dopravní nehody	2.2.1. c) kříž. Tyršova x Palackého - dopravní nehody	2.2.1. d) okružní kříž. Pražská x Palackého - dopravní nehody	2.2.2. výjezd z Plyn Boudy do ul. Pražská - rozhledové poměry	2.2.3. psychologická přednost na kříž. Tyršova x Všenorská	celkový počet problémů řešitelných daným opatřením
Stavební opatření																												
Výstavba obchvatu;												X		X	X	X			X	X		X	X	X	X	X	X	X	14
Rekonstrukce průtahu ve městě při zohlednění klíčových zásad podle TP 145;				X								X	X	X	X	X			X	X		X	X	X	X	X	X	X	16
Optimalizace šířek jízdního pruhu;									X	X	X		X		X	X		X	X	X		X		X	X		X	X	15
Změna povrchu vozovky;																			X										1
Bezpečnostní protismykové úpravy povrchu vozovky																													0
Instalace tichého asfaltu																													0
rekonstrukce a optimalizace všech komunikací (nejen průtahu)										X	X							X			X	X		X		X	X	8
Technologická opatření																												
Instalace SSZ na křižovatkách;												X (výjezd hasičů - vyklizení křižovatky)											X (výjezd hasičů - vyklizení křižovatky)					0
Instalace SSZ na přechodech pro chodce;												X			X					X								3
Instalace inteligentního zpomalovacího semaforu;																													0
Instalace systému pro informování o volných parkovacích místech;																													0
Instalace dohledových systémů;										X	X							X		X			X						5
Instalace penalizačních systémů;										X	X							X		X			X						5
Instalace systémů strategických detektorů pro sběr dopravních dat v městě;				X						X								X		X									4
Instalace PDZ;																													0
Výměna či nahrazení stávajícího dopravního osvětlení;		X				X							X			X				X							X		6
Organizační opatření																												
Výměna či nahrazení stávajícího dopravního značení;	X	X	X	X	X	X	X	X		X						X			X	X	X	?	X		?		?	?	14
Instalace nového dopravního značení;											X	X (výjezd hasičů)		X				X	X	X		X		X (výjezd hasičů)		?	X	7
Jednotnost řešení principů zklidňování dopravy ve městě;	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X		X	X	X	X		X	X	X		X	X	X		X	X	X	24
Pravidelné prosazování záměru města u vyšší instance;					X			X				X		X		X	X		X		X		X	X	X			X	13
Změna organizace dopravy v oblasti;				X			X	X	X	X	X			X			X			X		?	X						10
Změna organizace dopravy v prostoru křižovatek;														X								?	X						2
Preference vozidel VHD;					X						X	X		X		X									X		X	X	8
Preference pěší dopravy;		X	X	X		X	X	X		X		X	X	X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	X	X	22
Preference cyklistické dopravy;			X	X		X	X	X	X	X	X						X								X		X	X	12
Dlouhodobá opatření regulačního charakteru (zpoplatnění či zákaz vjezdu, zpoplatnění parkování);								X		X																			2
Krátkodobá opatření regulačního charakteru (systémy řízení uzávěr);								X	X		X																		3
Zlepšení dopravní obslužnosti města;				X		X				X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	20
Snižování hlukové a emisní zátěže města					X					X									X								X		4
zajištění fyzického dohledu nad přechodem pro chodce ve vytížených hodinách																X				X			X				X		4