

Dodatek č. 6
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linky PID č. 415 a 601)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1. **Hlavní město Praha**
se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené
organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000
zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**
(dále jen „objednatel ROPID“)
- město Černošice**
IČO: 241 121
bank. spojení: č.ú. 27-388063349/0800
zastoupené **starostou města Mgr. Filipem Kořínkem,**
- město Dobřichovice**
IČO: 241 181
bank. spojení: č.ú. 8000454-148/0800
zastoupenou **starostou města Ing. Michalem Pánkem,**
- obec Karlík**
IČO: 44684967
bank. spojení: č.ú. 37722-111/0100
zastoupenou **starostkou obce Ing. Marií Sommerovou,**
(dále jen „objednatel-obce“)
- („objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. ARRIVA PRAHA s.r.o.

se sídlem U Seřadiště 9, Praha 10

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120

IČO: 26730448

DIČ: CZ2699001947

bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100

zastoupená **Petrem Čihákem, jednatelem**

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2014 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2014 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2014 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 35,79 Kč

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2014 podle jízdního řádu činí na 1 km 35,79 Kč .

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2014 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 29,67 Kč

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2014 podle jízdního řádu činí na 1 km 29,67 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2014 na lince PID č. 415 za 1 km podle jízdního řádu činí 21,50 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2014 na lince PID č. 415 za 1 km podle jízdního řádu činí 12,44 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2014 na lince PID č. 601 za 1 km podle jízdního řádu činí .

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2014 na lince PID č. 601 za 1 km podle jízdního řádu činí 12,77 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2014:

	linka č. 415	linka č. 601
a) náklady:	2 005 600,40 Kč	307 667,50 Kč
b) předpokládané tržby:	1 270 434,30 Kč	132 429,70 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	735 166,10 Kč	
z toho: Dobřichovice	221 932,00 Kč	87 070,40 Kč
Černošice	487 818,40 Kč	88 167,40 Kč
Karlík	25 415,80 Kč	0,00 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	61 263,80 Kč	
z toho: Dobřichovice	18 494,30 Kč	7 255,90 Kč
Černošice	40 651,50 Kč	7 347,30 Kč
Karlík	2 118,00 Kč	0,00 Kč

Pro rok 2014 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2014.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2014 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2015 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2013 o 0,53 Kč za km ujetý standardním autobusem a o 0,95 Kč za km ujetý nízkokapacitním autobusem. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2013 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2013.

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8.

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2014.

2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 5 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.

3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

