

Dodatek č. 8

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka č. 448)

evidenční číslo objednatele – ROPID:

evidenční číslo objednatele – obec:

evidenční číslo dopravce:

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**
(dále jen „objednatel ROPID“)

město Mníšek pod Brdy

IČ: 242748

bank. spojení: č.ú. . 27-0388055349/0800

zastoupené **starostou města Ing. Petrem Digrinem, Ph. D.,**

obec Řitka

IČ: 241644

bank. spojení: č. ú. 389820399/0800

zastoupená **starostou obce Mgr. Kamilem Abbidem,**

obec Černolice

IČ: 241113

bank. spojení: č.ú. 12621-111/0100

zastoupené **starostou obce Jiřím Michalem,**

obec Všenory

IČ:241849

bank. spojení: č.ú. 0389513399/0800

zastoupené **starostou Ing. Zdeňkem Seidlerem,**

město Dobřichovice

IČ: 241 181

bank. spojení: č.ú. 8000454-148/0800

zastoupenou **starostou města Ing. Michalem Pánkem,**

obec **Karlík**

IČ: 44684967

bank spojení: č.ú. 37722-111/0100

zastoupenou **starostkou obce Ing. Marií Sommerovou**

(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)

na straně jedné jako objednatel

a

2. Martin Uher, spol. s r.o.

se sídlem Řevnická 605, Mníšek pod Brdy

IČ: 26739135

DIČ: CZ26739135

bank. spojení: 162588441/0600

zastoupená **Martinem Uhrem, jednatelem**

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2014 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2014 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2014 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 31,79 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2014 podle jízdního řádu činí na 1 km 31,89 Kč

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2014 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 29,10 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2014 podle jízdního řádu činí na 1 km 29,20 Kč

Předpokládané tržby pro rok 2014 za 1 km podle jízdního řádu činí 17,63 Kč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2014 za 1 km podle jízdního řádu činí 12,84 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2014:

a) náklady:	138 989,90 Kč
b) předpokládané tržby:	80 411,10 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	58 578,80 Kč
z toho: Černolice	7 719,50 Kč
Řitka	3 889,00 Kč
Mníšek p/B	15 910,60 Kč
Karlík	6 191,20 Kč
Všenory	12 433,90 Kč
Dobřichovice	12 434,50 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	4 881,60 Kč
z toho: Černolice	643,30 Kč
Řitka	324,10 Kč
Mníšek p/B	1 325,90 Kč
Karlík	515,90 Kč
Všenory	1 036,20 Kč
Dobřichovice	1 036,20 Kč

Pro rok 2014 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2014.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2014 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2015 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2013 o 0,48 Kč za km ujetý standardním autobusem a o 0,44 Kč za km ujetý nízkokapacitním autobusem .

